



Conseil
POUR LE MONTAGE DE VOS VOILES

Le génois

Tournez le tambour afin que la bosse d'enroulement apparaisse sur le dessus, dans le sens horaire si la bande UV est sur tribord et dans l'autre sens si elle est sur bâbord. Attachez l'amure, le point de drisse, sur la partie inférieure de l'émerillon de l'enrouleur, et les écoute. Mettez ensuite la ralingue dans l'engoueur de l'enrouleur. Une fois la voile établie et enroulée, vérifiez que la bande UV est apparente.

Attention: détendez la drisse après chaque sortie afin de garder la forme initiale de votre génois le plus longtemps possible.

La grand-voile

Mettez les lattes et vérifiez qu'elles sont en butée. A l'aide du chausse lattes mettez le velcro de maintien dans son logement. N'hésitez pas à exercer une forte pression sur la sangle de maintien. Enflez ensuite le lazy bag dans la gorge de la bôme puis attachez les bouts. Fixez l'amure sur le vit mulet. Passez dans le mat tous les coulisseaux et insérez la clavette sous le dernier.

Attention: utilisez le chausse lattes pour retirer les lattes en décollant le velcro.

Avant la première utilisation

Pensez à régler votre mat, ce réglage simple se fait en 30 minutes environ. Vérifiez les deux symétries suivantes: symétrie des tensions entre les galhaubans symétrie des tensions entre les haubans Une tension suffisante sur les galhaubans garantit une bonne tension d'étai, un mât plus raide et donc un bateau plus rapide. Lorsque vous regardez le haut du mat depuis le vit mulet celui-ci doit être droit ou présenter un léger cintre de 2 ou 3 cm.

En mer avec le génois

Dans le petit temps au près cherchez d'abord la vitesse avant de faire du cap. Pour cela creusez votre voile en avançant le chariot. Au fur et à mesure que le vent monte, reculez votre chariot et aplatissez votre génois.

En mer avec la grand-voile

Faites la même chose qu'avec le génois mais travaillez avec l'écoute directement. Dans le petit temps cherchez à vriller votre voile et tendez la chute au fur et à mesure que le vent monte. Dans la brise la grand-voile sert de gouvernail. Si vous choquez en grand le bateau aura tendance à abattre et sur bordé à lofer. Régulez votre stabilité de route avec l'écoute de grand-voile.

Lorsque le vent monte

Commencez par enrouler partiellement votre génois avant de prendre un ris. Toutefois si le vent est trop fort prenez un ris. Avec le génois partiellement enroulé et un ris vous obtiendrez confort et équilibre de barre.

STARVOILES
98 rue Lagrua
33260 La Teste de
Buch
T: 05 56 54 12 25
contact@starvoiles.com

www.starvoiles.com